

Sprechen Sie uns auch auf Sonderlösungen an:

Zum Beispiel: die Straßenkappe Typ KBT 270

Die Straßenkappe Typ „KBT 270“ wurde in Zusammenarbeit mit führenden Tunnelbauunternehmen für den Einsatz an Hochgeschwindigkeitsbahntrassen entwickelt. Unter anderem werden folgende Eigenschaften erfüllt:

- Der Deckel darf sich durch die Druck-Sog-Belastung bei Geschwindigkeiten bis zu 300 km/h unter keinen Umständen lösen
- Der Deckel ist mit 400 kN belastbar
- Der Deckel ist in kurzer Zeit und ohne Spezialwerkzeug zu öffnen

Mögliche weitere Anwendungsfälle für diese Straßenkappe sind beispielsweise Bahn- und U-Bahntunnel, Flughäfen oder Straßen, bei denen hohe Druck-Sog-Belastung auf die Straßenkappen einwirkt. Gerne erstellen wir Ihnen ein entsprechendes Angebot.

www.frischhut.de

