

Schraubbare Straßenkappen

Straßenkappen dienen als Schutzgehäuse für Absperrventile und andere Armaturen der Gas- oder Wasserversorgung im Straßenuntergrund und haben die Aufgabe, diese frei und zugänglich zu halten. Ein von oben abnehmbare Deckel gewährleistet dabei den einfachen Zugang zu den Ventilen und Armaturen. Herkömmliche Straßenkappen werden in einer festen Höhe eingebaut und sind so in die Fahrbahn eingelassen, dass ihre Oberseite bündig mit der Deckschicht des Fahrbahnbelags abschließt. Kommt es jedoch zu Niveauänderungen der Straße, z.B. zu einer Absenkung durch die dauerhafte Belastung durch den Straßenverkehr oder zu einer Erhöhung durch das Auftragen eines neuen Straßenbelages, kann der feste Einbau der Straßenkappen problematisch sein. Denn senkt sich die Bitumenschicht, führt dies zu herausragenden Straßenkappen; hebt sich das Niveau des Bitumens, muss die Straßenkappe nachträglich gegenüber ihrer ursprünglichen Einbaulage angehoben werden. Da hierzu jeweils sowohl die Deckschicht der Straße als auch das gesamte Unterbaumaterial erneuert werden muss, ist der Umbau mit einem enormen Aufwand verbunden, der außerdem keine dauerhafte Lösung bietet.

Die schraubbare Straßenkappe der Firma FRISCHHUT zeichnet sich durch einfache Anpassung an ein zu hohes oder zu tiefes Straßenniveau und an die Ebene der Fahrbahn aus. Sie ist höhenverstellbar: Durch ein großflankiges Gewinde wird zum einen die Straßenkappe in Position gehalten, zum anderen kann sie nach Bedarf erhöht, bzw. auch wieder abgesenkt werden. Durch diese Flexibilität bei Abfräsen oder Erhöhen einer Straßendecke zeigt sich die Wirtschaftlichkeit dieser Kappe. Die FRISCHHUT Schraub-Straßenkappe lässt sich auch noch nach Jahren im Einsatz gut drehen. Das Gewinde ist durch eine Lippendichtung geschützt, die den Spalt zwischen Ober- und Unterteil gegen Sickerwasser und Schwemmaterial verschließt, so dass keine Fremdkörper ins Gewinde eindringen können. Darüber hinaus ist das Gewinde mit einem besonders langlebigen Gleitmittel werkseitig eingefettet, so dass ein Festbacken im Gewindebereich vermieden wird. Durch das umlaufende Gewinde ist ein Verkanten nicht möglich.



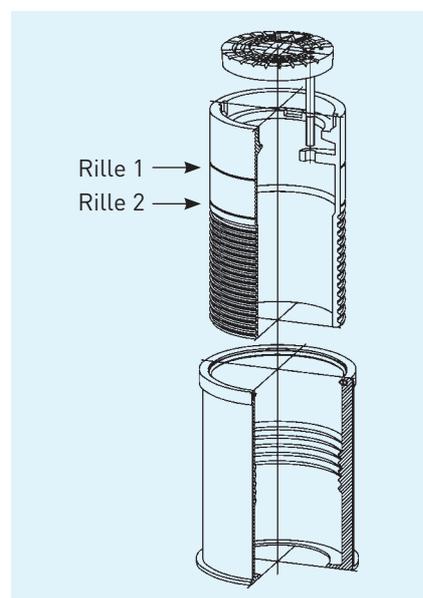
Straßenkappe	kg/Stück kg/piece
Ähnlich DIN 4056	27,9 kg
Ähnlich DIN 4057	19,2 kg

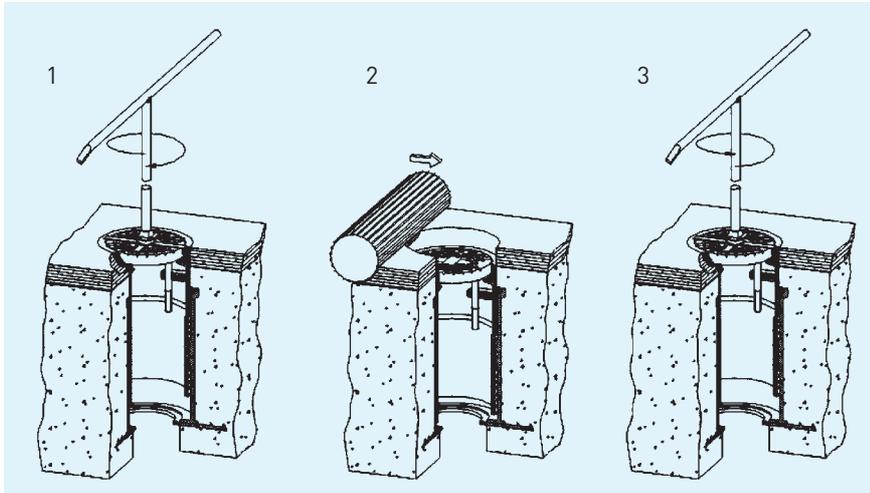
Montage

Bei der Erstmontage muss das Oberteil bis zur Rille 1 in das Unterteil geschraubt werden. Wenn beim Herausdrehen des Oberteils aus dem Unterteil die Rille 2 erscheint, ist die Maximalverstellung erreicht.

- Höhenverstellung ca. 80 mm
- einfacher Einbau, da leicht in der Höhe einstellbar
- einfache Straßenreparatur: durch umlaufendes Gewinde kein Verkanten
- Material: Gusseisen GG
- Profildichtung: Neopren

Der Spezialschlüssel zur Höhenverstellung wird auf Anfrage mitgeliefert.



Montageanleitung zur Höhenverstellung der schraubbaren Straßenkappen

Grundsätzlich sind Straßenkappen zum Setzen immer mit einem Asphaltabweiser (Diesel) einzustreichen.

1 Nach kurzem Anwärmen der Straßenkappe von innen lässt sie sich mit einem Spezialschlüssel aus unserem Lieferprogramm drehen. So kann sie der Straßendecke angepasst werden.

2 Soll die Straße abgefräst werden, so wird die Straßenkappe nach unten gedreht und der Fräser kann einwandfrei über die Straßenkappe hinwegarbeiten.

3 Wenn die nächste Schicht aufgetragen wird, muss die Straßenkappe auf das Straßenendmaß gedreht werden. Nachdem der Fertiger über die Straßenkappe gefahren ist, muss der Deckel vom Asphalt befreit werden. Kleine Höhenunterschiede können leicht angeglichen werden.

Sprechen Sie uns auch auf Sonderlösungen an:

Zum Beispiel: die Straßenkappe Typ KBT 270

Die Straßenkappe Typ „KBT 270“ wurde in Zusammenarbeit mit führenden Tunnelbauunternehmen für den Einsatz an Hochgeschwindigkeitsbahntrassen entwickelt. Unter anderem werden folgende Eigenschaften erfüllt:

- Der Deckel darf sich durch die Druck-Sog-Belastung bei Geschwindigkeiten bis zu 300 km/h unter keinen Umständen lösen
- Der Deckel ist mit 400 kN belastbar
- Der Deckel ist in kurzer Zeit und ohne Spezialwerkzeug zu öffnen

Mögliche weitere Anwendungsfälle für diese Straßenkappe sind beispielsweise Bahn- und U-Bahntunnel, Flughäfen oder Straßen, bei denen hohe Druck-Sog-Belastung auf die Straßenkappen einwirkt. Gerne erstellen wir Ihnen ein entsprechendes Angebot.

